

## KIT DE PROPULSION BRUSHLESS POUR SKYRAIDER PROTECH / FUSION PARKFUN



1) Kit de propulsion contenant :

- 1 moteur brushless à cage tournante Emax CF2812
- 1 adaptateur d'hélice pour axe moteur 3mm
- 1 contrôleur TowerPro 18A
- 1 batterie 3S (11,1V) / 1300 mAh / 15C
- 1 hélice APC 6 x 5,5

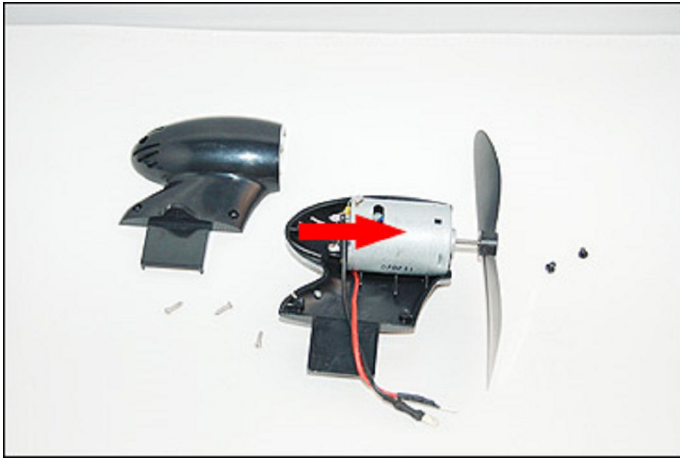
Egalement, vous trouverez dans la boîte du kit :

- 2 bandes Velcro (pour immobiliser le contrôleur et le batterie)
- 1 contre-plaque équipée de ses 2 vis collées, à placer dans le pylône moteur.
- 1 collier pour maintenir les câbles.

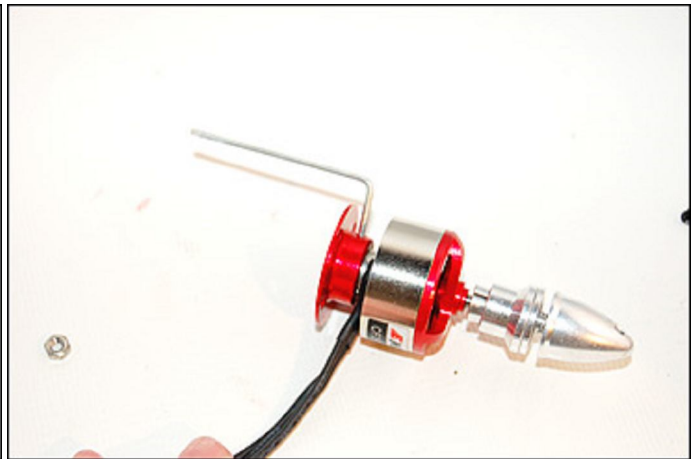
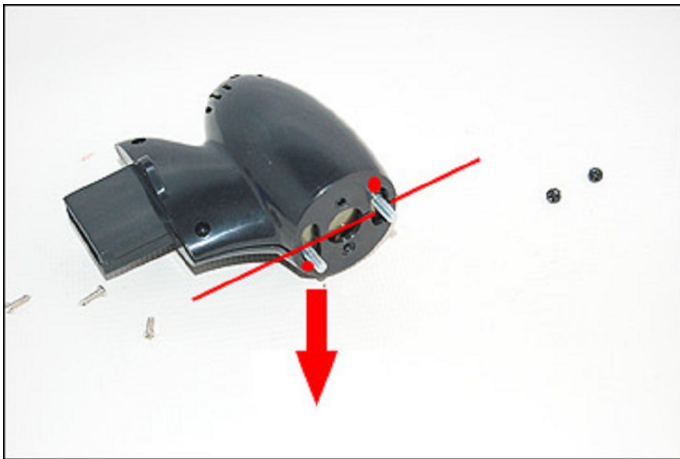


2) Retirer le pylône de votre modèle, et dévisser les 3 vis.

3) Faire de même avec les 2 vis maintenant le moteur (une étant masquée par l'hélice, et donc non visible sur la photo).



- 4) Ouvrir le pylône et retirer le moteur en le soulevant. Nota : vous devez avoir 5 vis. **Conserver les 3 similaires (grises).**  
 5) Placer la contre-plaque, l'extrémité des vis vers l'arrière (extérieur). Les vis sont collées sur la plaque à l'aide de colle Epoxy afin de pouvoir visser les écrous, et empêcher que les vis tournent librement.



- 6) Remettre les 3 vis (grises). Les vis de la contre-plaque sont décalées légèrement de l'axe vertical pour ne pas se retrouver à la jonction des deux flancs. D'où une meilleure efficacité (maintien).  
 7) Dévisser les 2 vis pointeaux de la plaque "support" du moteur brushless à l'aide de la clé allen fourni dans votre kit (Sachet inclus dans les kits Skyraider Protech ou Fusion Parkfun).

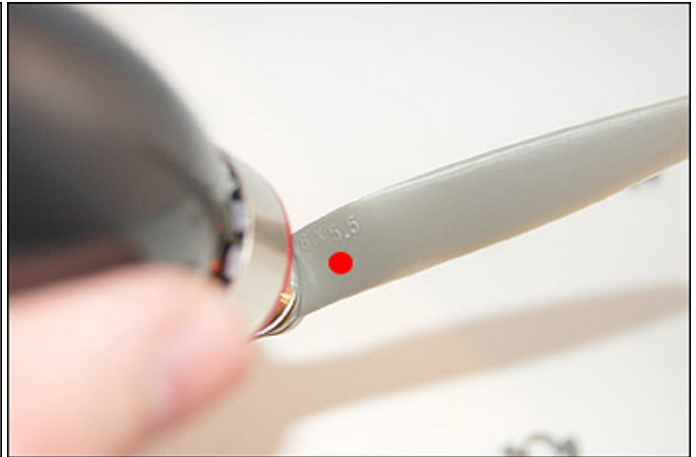


- 8) Le support a été poncé pour visser facilement les écrous. Noter que les vis sont décalées par rapport à l'axe vertical (plus efficace pour bien maintenir le pylône moteur fermé).  
 9) **Avant de mettre les écrous, appliquer du frein-filet sur le filetage et cela IMPÉRATIVEMENT !**



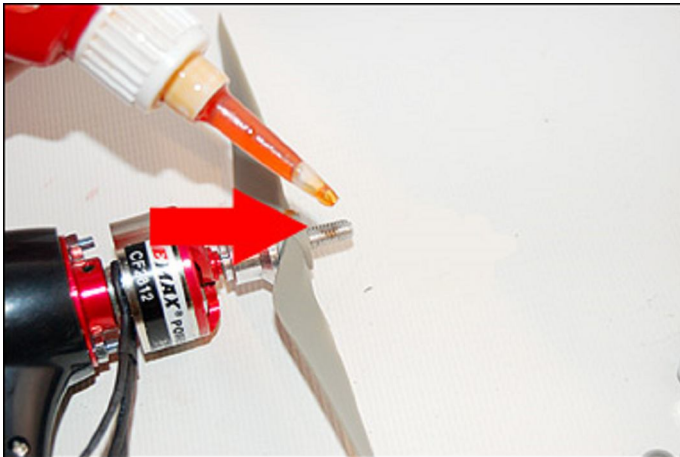
10) Visser les écrous **avec modération jusqu'en butée pour éviter de casser le plastique de couleur noir**, tout en "pincant" les deux flancs du pylône, afin de bien les maintenir à ce niveau là (pas d'écartement ainsi).

11) Remettre le moteur en place, les câbles vers le bas, et revisser les 2 vis pointeaux.



12) Mettre l'hélice APC, la rondelle du côté gauche (point rouge) et son diamètre (côté de la rondelle) de celle-ci le plus important côté hélice.

13) Les inscriptions vers l'avant, soit vers le moteur, soit vers le nez du motoplaneur : c'est important !



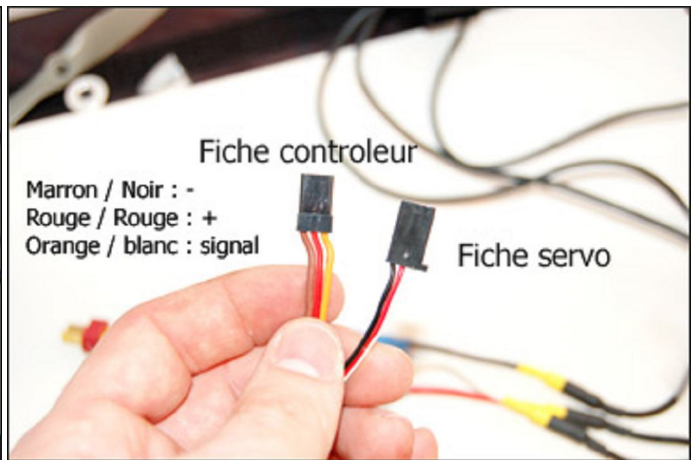
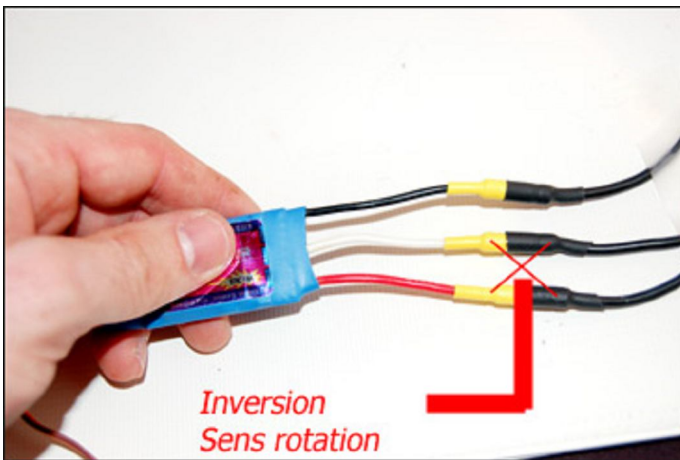
14) Avant de visser le cône mettre du frein filet (3, 4 gouttes). **Important sinon le cône va se dévisser !**

15) **NE PAS PLACER la rondelle de ce côté ci !** sinon les pales de l'hélice (qui tournera de travers) vont buter (à votre gauche) sur l'adaptateur. Pour visser le cône, utilisé un tournevis ou tout autre outils équipé d'un axe circulaire.



16) Attacher les câbles à l'aide du collier cranté type "Colson". Vous pouvez également mettre du ruban adhésif (2ème point) et entailler la mousse (rainure) afin de ranger les fils correctement. L'hélice passe tout prêt du fuselage, bien entendu, il faut éviter que les fils ne se trouvent à cet endroit là !

17) **ATTENTION : bien vérifier l'espace indiqué !** Si les fils touchent la cage tournante de couleur grise (là où est collée l'étiquette), ils peuvent être sectionnés !

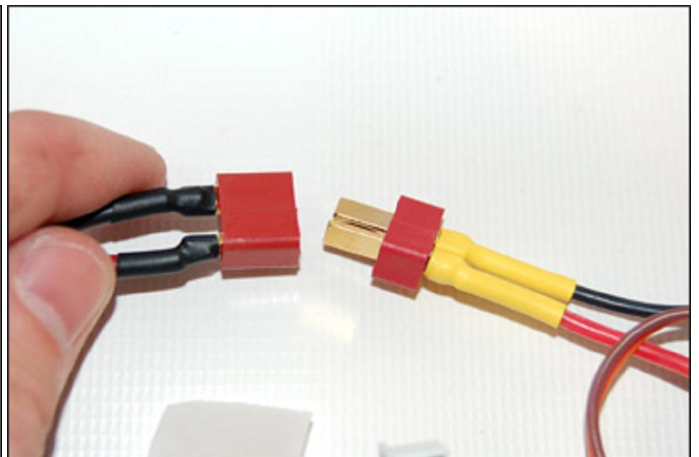
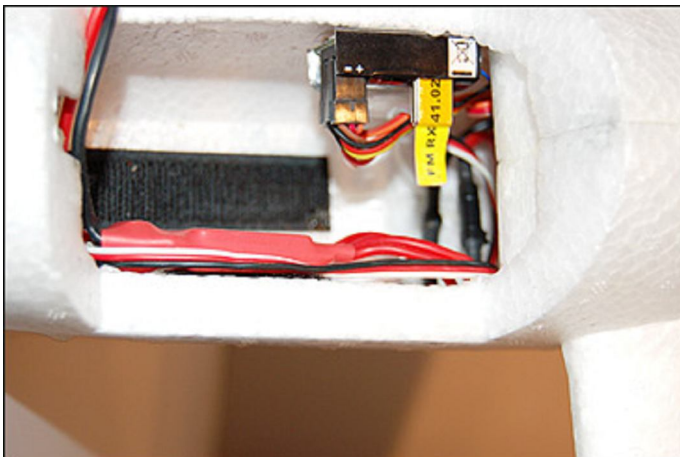


18) Connecter le contrôleur après l'avoir agencé dans le fuselage (en face du récepteur et le maintenir avec la bande Velcro fournie). Si le moteur tourne en sens inverse, inverser 2 fils comme illustré (n'importe lesquels, dans l'exemple les n°2 et 3).

Sens de rotation correct : l'air doit être soufflé/pulsé vers la queue de votre modèle.

**Nota : mettre du ruban adhésif sur les jonctions pour éviter des court-circuits !**

19) Vue de deux prises, celle du contrôleur (variateur) et d'une fiche d'un des servos. A brancher dans le sens indiqué..



20) Le contrôleur placé et immobilisé par de la bande Velcro. Faire le "tri" des fils, séparés ceux de commandes (les plus fins) de ceux de puissance (plus gros) pour limiter les parasites (interférences). Vue sur la bande Velcro au fond du fuselage :

**Y agencer la batterie de façon à respecter le centre de gravité !**

21) **APRES avoir mis en service l'émetteur (en premier donc), la commande de gaz en bas (en butée) et le trim en position médiane (au milieu),** brancher la batterie (éviter de placer les doigts dans l'hélice !).

**Nota : Il faut charger la batterie sur votre chargeur inclus dans votre kit (Skyraider ou Fusion) et sur la prise 3S avant chaque utilisation !**

Suivre la procédure d'initialisation sur la page suivante.

Si votre moteur tourne à l'envers il faut inverser 2 fils comme indiqué précédemment (photo° 18).